FRIGO TURBO K: Чиллеры с водяным охлаждением конденсатора для внутренней установки, с безмасляными центробежными компрессорами, с подшипниками на магнитной подушке, испарителем пластинчатого типа.
Холодильная мощность: **270 кВт**

LOW NOISE
RC Hi-Tech

INVERTER
RC Hi-Tech

rcgroupairconditioning

INVERTER OIL FREE R134a PLATE

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Чиллеры с водяным охлаждением конденсатора.
- 1 размер, разработанный для параллельной установки.
- EER 4,39.
- ESEER 7,16.
- Безмасляный центробежный компрессор с подшипниками на магнитной подушке.
- Встроенный инвертор.
- Заправляемый хладагент – R134a.
- Одиночный холодильный контур
- Электронный расширительный клапан.
- Пластинчатый теплообменник.
- Подходит для внутренней установки.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компактная версия с пластинчатыми теплообменниками. 270 кВт на всего 1,3м2.
- Параллельная установка множества агрегатов для достижения высокой холодильной мощности на ограниченном пространстве.
- Нет необходимости в коррекции коэффициента мощности.
- Минимальный пусковой ток (LRA)
- Высокий показатель ESEER.
- Тихое функционирование.
- Микропроцессорное управление с 7” сенсорным дисплеем.
- Невероятно простое обслуживание.
- Все компоненты обеспечивают надёжность работы системы.
- Сертификация Eurovent.

ВНУТРЕННЯЯ УСТАНОВКА

Агрегат предназначен для установки внутри помещений.

РАЗРАБОТАН ДЛЯ ПАРАЛЛЕЛЬНОЙ УСТАНОВКИ

ЦЕНТРОБЕЖНЫЙ КОМПРЕССОР С ПОДШИПНИКАМИ НА МАГНИТНОЙ ПОДУШКЕ

Чиллеры с воздушным охлаждением конденсатора TURBO F оборудованы двухступенчатым центробежным компрессором с переменной скоростью, который способен точно следовать требованиям потребителя, получая показатели энергетической эффективности (EER), растущие при уменьшении холодильной нагрузки. Компрессоры оснащены безмасляными подшипниками на магнитной подушке, которые, в сравнении с обычными шариковыми подшипниками, не нуждаются в смазке.

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН В РЕЖИМЕ ОХЛАЖДЕНИЯ

Температура охлажденной воды на выходе: 4÷18°C
Температура воды на выходе из конденсатора: 20÷52°C

rcgroup.it
1 9 6 3 2 0 1 3
fifty cool years

ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

КОРПУС

- Рама корпуса и стальные листы с защитным покрытием в соответствии с UNI ISO 9227/ASTMB117 и ISO 7253 или эпоксидным покрытием.
- Цвет: RAL 9002

КОМПРЕССОРЫ

- Центробежный компрессор со сдвоенной турбиной, безмасляного типа, оптимизированный под хладагент R134a. Термин “безмасляный” относится к отсутствию смазки в компрессоре.
- Подшипники на магнитной подушке.
- Манометрическая степень повышения давления: 1.5 ÷ 5.0
- Бесступенчатое регулирование мощности путем встроенного инвертора.
- Высокоэффективный двигатель со встроенной системой. Плавный пуск (пусковой ток не превышает 5A).
- Коэффициент мощности двигателя cosφ > 0.9 для большей части рабочего диапазона.
- Секции двигателя и электроники охлаждаются впрыскиванием хладагента из холодильного контура.
- Защита от перегрева двигателя осуществляется с помощью датчиков температуры обмотки.
- Встроенный электронный контроль за режимом работы и аварийными сигналами.
- Датчик на линии нагнетания хладагента для контроля температуры.
- Внутренние датчики для электронных элементов и контроля температуры инвентора.
- Система защиты картера и магнитных подшипников в случае дисфункции источника питания.
- Уровень безопасности: IP54.

ИСПАРИТЕЛЬ

- Паяный пластинчатый теплообменник из нержавеющей стали AISI 316.
- Полиуретановая теплоизоляция от конденсата.
- Датчики температуры воды на входе и выходе.
- Водяные подключения с резьбовым соединением. Гибкие подключения по запросу.

КОНДЕНСАТОР

- Паяный пластинчатый теплообменник из нержавеющей стали AISI 316.
- Полиуретановая теплоизоляция от конденсата.
- Датчики температуры воды на входе и выходе.
- Водяные подключения с резьбовым соединением. Гибкие подключения по запросу.

ХОЛОДИЛЬНЫЙ КОНТУР

Элементы каждого холодильного контура:

- Датчик уровня мощности, присоединенный к двигателю расширительного клапана.
- Электронный расширительный клапан обеспечивает высокую производительность и эффективность системы, а также контроль уровня хладагента в испарителе.
- Электронный байпасный клапан для пуска компрессора.
- Обратный клапан на байпасной линии для пуска компрессора.
- Смотровой глазок.
- Фильтр-осушитель на жидкостной линии.
- Сервисный вентиль на жидкостной линии.
- Сервисный вентиль на газовой линии компрессора.
- Обратный клапан на линии нагнетания.
- Предохранительный клапан для низкого давления.
- Предохранительный клапан для высокого давления.
- Датчики давления с функцией индикации, контроля и защиты от перепадов давления хладагента и давления масла.
- Предохранительный клапан на линии высокого давления с ручным перезапуском.
- Холодильный контур с медными трубами и термоизоляцией на линии всасывания.
- Пластиковые капиллярные шланги для соединения с датчиками давления.
- Заправляемый хладагент – R134a.

ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ

В соответствии с нормами EN60204-1 подходит для инсталляции в помещениях, оснащен:

- Сервисный включатель, замыкающий дверцу распределительного щита.
- Предохранители цепи питания компрессоров.
- Контакторы для компрессора.
- Трансформатор для электропитания микропроцессора и дополнительного питания.
- Панель управления агрегатом.
- Электропитание: 400/3/50+N

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Микропроцессорное управление с сенсорным графическим дисплеем для контроля и наблюдения за текущим и аварийным состоянием. Включает в себя:
  - Беспотенциальный контакт как элемент системы общего аварийного предупреждения.
  - Таймер работы основных компонентов.
  - Встроенную функцию “Регистратор данных” для записи событий и аварий.
  - Флеш-память для хранения данных в случае отключения электроэнергии.
  - Меню, защищенное паролем.

ВОДЯНЫЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ К ТЕПЛООБМЕННИКАМ

- Водяные подключения с фланцем (FL) не оснащены ответным фланцем.
- Водяные подключения с торцевым пазом без гибкой вставки (опция).

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

FRIGO TURBO K	270 K T1
172 - Резиновые виброопоры (комплект)	●
611 - Шумоподавляющий кожух	●
Сервисный вентиль на всасе компрессорной группы	●
923 - Карта подключения RC-Com MBUS/JBUS	●
926 - Карта подключения LON	●
931 - Карта подключения BACnet Ethernet - SNMP - TCP/IP	●
932 - Карта подключения BACnet MS/TP	●
942 - Карта для GSM модема	●
889 - Управление несколькими агрегатами SEQUENCER	●
962 - GSM-модуль	●
957 - Plantwatch без модема	●
930 - Удалённый графический блок	●

● доступные принадлежности; - недоступные принадлежности

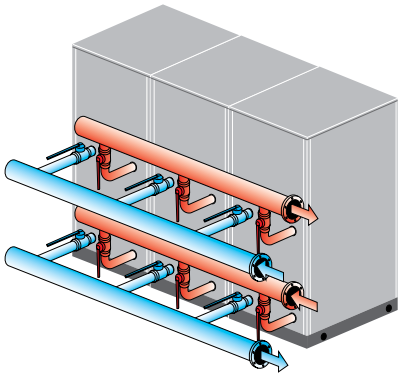
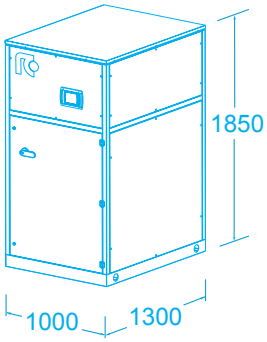
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ FRIGO TURBO K

	FRIGO TURBO K		270 T1
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	**Холодильная мощность (1)**	**кВт**	**270**
	Потребляемая мощность	кВт	61,5
	Уровень воды в испарителе	m³/h	46,4
	Уровень давления в испарителе	kPa	23
	Расход воды через конденденсатор	m³/h	56,7
	Падение давления на конденсаторе	kPa	22
	Компрессоры		centrifugal
	Количество	n.	1
	Контроль производительности	%	54...100%
	Хладагент		R134a
	Объем хладагента (опиции исключены)	kg	35
	Холодильные контуры	n.	1
	Электропитание	V/Ph/Hz	400/3/50
	Максимальный потребляемый ток	A	139,3
	Пусковой ток	A	5
	EER (1)	кВт/кВт	4,39
	ESEER		7,16
	Уровень звуковой мощности (2)	dB(A)	90,7
	Уровень звукового давления (3)	dB(A)	72,0
	Масса нетто	kg	1120
	Гидравлические подключения		
	Испаритель вх/вых (4)	Ø mm	88,9

1. Температура охлаждаемой воды вх/вых 12/7°C и температура воды на конденсаторе вх/вых 30/35°C в соответсвии со стандартами Eurovent.
2. Уровень звуковой мощности в соответсвии с ISO EN 9614 – 2.
3. Уровень звукового давления 1м в соответсвии с ISO EN 3744.
4. Водяные подключения с резьбовым соединением. Гибкие подключения по запросу.

РАЗРАБОТАНЫ ДЛЯ УСТАНОВКИ ПАРАЛЛЕЛЬНО

“K” версия разработана для установки паллельно, чтобы достич высокие холодильные мощности в небольшом пространстве с высокими требования к уровню шума.



ГАБАРИТЫ (мм)