



Klappenmechanik mit  
Zahnradern

## JZ-AL

### WIELOPŁASZCZYNOWE PRZEPUSTNICE WYKONANE Z ALUMINIUM DO ODCINANIA LUB OGRANICZANIA PRZEPŁYWU W PRZEWODACH SYSTEMÓW WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Prostokątne przepustnice wielopłaszczyznowe do regulacji strumienia objętości powietrza i ciśnienia oraz do odcinania przepływu w przewodach wentylacyjnych i przegrodach.

- Maksymalne wymiary 1200 × 1000 mm
- Szczelność obudowy zgodnie z PN-EN 1751, klasa C
- Aerodynamiczne przeciwbieżne lamele
- Lamele połączone mechanizmem zębatym

Opcjonalne wyposażenie i akcesoria

- Siłowniki: siłowniki otwórz/zamknij, siłowniki sterowane sygnałem napięciowym
- Wykonanie lakierowane proszkowo
- Wykonanie z anodowanego aluminium

## Informacje ogólne



### Zastosowanie

- Przepustnice wielopłaszczyznowe stosowane są jako element wykonawczy w regulacji przepływu powietrza i ciśnienia w systemach wentylacji i klimatyzacji
- Do odcinania przepływu w przewodach wentylacyjnych i otworach w ścianach i stropach
- Ze względu na charakterystyki przepustnice z lamelami przeciwbieżnymi są preferowane do zmiany przepływu
- Wykonanie lakierowane proszkowo

### Cechy charakterystyczne

- Aerodynamiczne lamele
- Solidna bezobsługowa obudowa
- Bez elementów zawierających silikon

### Wielkości nominalne

- B: 200 – 1200 mm, w odstępach 1 mm
- H: 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000 mm
- Dowlolna kombinacja B × H

### Części i charakterystyka

- Gotowa do montażu przepustnica wielopłaszczyznowa

- Lamelle z łożyskami
- Ramię do montażu siłownika, trzpień i podstawa do napędu

#### Wyposażenie

- Element blokujący położenie i wskaźniki położenia do bezstopniowej regulacji przepustnicy wielopłaszczyznowej i ustalania położenia krańcowych
- Siłowniki otwórz/zamknij do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych
- Siłowniki sterowane sygnałem napięciowym do zmiany położenia lamel przepustnicy
- Pneumatyczne siłowniki do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych

#### Akcesoria

- Ramy montażowe do szybkiego i łatwego montażu przepustnic wielopłaszczyznowych

#### Cechy konstrukcyjne

- Obudowa prostokątna, nawiercana, grubość materiału 1.5 mm
- Lamelle, grubość materiału 1,25 mm Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Przekładnie zębate z obu stron lamel
- Osie przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy (brak dla ZS99)
- Łożyska z uszczelkami pierścieniowymi
- Dla wariantów z trzpieniem: położenie trzpienia podano w rozdziale "Wymiary i ciężary"
- Dla wariantów z siłownikiem: położenie siłownika na pierwszej lameli od góry (dla przepustnic do 3 lamel) lub na trzeciej lameli od góry (dla przepustnic z 4 lamelami lub więcej)

#### Materiały i powierzchnie

- Obudowa i lamelle wykonane z profili aluminiowych
- Osie, podstawa siłownika i wskaźnik położenia wykonane ze stali ocynkowanej
- Łożyska ze specjalnego antystatycznego tworzywa sztucznego
- P1: Lakierowana proszkowo, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC
- PS: Lakierowana proszkowo, DB kolor
- S3: Z anodowanego aluminium, kolor według standardu EURAS E6-C-0

#### Normy i wytyczne

- Szczelność obudowy zgodnie z PN-EN 1751, klasa C

#### Konserwacja

- Elementy bezobsługowe, konstrukcja i materiały nie podlegają okresowej wymianie eksploatacyjnej
- Należy usuwać zanieczyszczenia, ponieważ mogą one prowadzić do korozji i zwiększonej nieszczelności przy zamkniętych lamelach

## INFORMACJE TECHNICZNE



### 1 Typ

**JZ-AL** Przepustnica wielopłaszczyznowa wykonana z aluminium

### 2 Wielkość nominalna [mm]

Podać wymiar (szerokość × wysokość)

### 3 Rama montażowa

Bez oznaczeń: bez ramy montażowej

**ER** z ramą montażową

### 4 Wyposażenie

Bez oznaczeń: brak

**Z04 – Z07** Blokada położenia

**Z12 – Z51** Siłowniki

**ZF01 – ZF15** Siłowniki ze sprężyną powrotną

**Z60 – Z77** Siłowniki pneumatyczne

### 5 Położenie lamel w funkcji bezpieczeństwa

Tylko dla siłowników ze sprężyną powrotną lub siłowników pneumatycznych

**NO** bez ciśnienia/bez napięcia OTWARTA (normalnie otwarta)

**NC** bez ciśnienia/bez napięcia ZAMKNIĘTA (normalnie zamknięta)

### 6 Powierzchnia

Bez oznaczeń: wykonanie standardowe

**P1** lakierowana proszkowa, wyspecyfikować kolor RAL CLASSIC

**S3** anodowana, E6-C-0 (kolor naturalny)

Stopnie połysku

RAL 9010 50%

RAL 9006 30%

Pozostałe kolory z palety RAL 70%

**JZ-AL / 1100 × 950 / ER / Z64 / NC / P1 – RAL ...**

↓            ↓            ↓            ↓            ↓            ↓  
**1            2            3            4            5            6**