



Przeciwbieżne lamele

JZ-HL-AL

WIELOPŁASZCZYZNOWE PRZEPUSTNICE WYKONANE Z ALUMINIUM DO SZCZELNEGO ODCINANIA LUB OGRANICZANIA PRZEPŁYWU W PRZEWODACH SYSTEMÓW WENTYLACJI I KLIMATYZACJI

Prostokątne przepustnice wielopłaszczyznowe do regulacji strumienia objętości powietrza i ciśnienia oraz do powietrznoszczelnego odcinania przepływu w przewodach wentylacyjnych i przegrodach.

- Maksymalne wymiary 1200 × 1000 mm
- Szczelność przepustnicy w położeniu zamkniętym zgodnie z PN-EN 1751, klasa 2
- Szczelność obudowy zgodnie z PN-EN 1751, klasa C
- Aerodynamiczne przeciwbieżne lamele
- Lamele połączone mechanizmem zębatym
- Dostępne w wymiarach standardowych i wielu wymiarach pośrednich

Opcjonalne wyposażenie i akcesoria

- Siłowniki: siłowniki otwórz/zamknij, siłowniki sterowane sygnałem napięciowym
- Wykonanie lakierowane proszkowo
- Wykonanie z anodowanego aluminium

Informacje ogólne



Zastosowanie

- Przepustnice wielopłaszczyznowe stosowane są jako element wykonawczy w regulacji przepływu powietrza i ciśnienia w systemach wentylacji i klimatyzacji
- Do odcinania przepływu w przewodach wentylacyjnych i otworach w ścianach i stropach

Cechy charakterystyczne

- Aerodynamiczne lamele
- Solidna bezobsługowa obudowa
- Bez elementów zawierających silikon
- Dostępne w wymiarach standardowych i wielu wymiarach pośrednich
- Boczne uszczelki z materiału zamkniętokomórkowego spełniają zwiększone wymagania higieniczne

Klasyfikacja

Szczelność przepustnicy w położeniu zamkniętym zgodnie z PNEN 1751: test ciśnienia do 2000 Pa

- Klasa 2

Wielkości nominalne

- B: 200 - 1200 mm, w odstępach 1 mm
- H: 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000 mm
- Dowlolna kombinacja B × H

Części i charakterystyka

- Gotowa do montażu przepustnica wielopłaszczyznowa
- Lamelle z łożyskami
- Ramię napędu
- Element blokujący położenie ze wskaźnikiem położenia
- Temperatura pracy: 0 do 60 °C

Wyposażenie

- Element blokujący położenie i wskaźniki położenia do bezstopniowej regulacji przepustnicy wielopłaszczyznowej i ustalania położzeń krańcowych
- Siłowniki otwórz/zamknij do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych
- Siłowniki sterowane sygnałem napięciowym do zmiany położzeń lamel przepustnicy
- Pneumatyczne siłowniki do otwierania i zamykania przepustnic wielopłaszczyznowych

Wyposażenie dodatkowe

- Ramy montażowe do szybkiego i łatwego montażu przepustnic wielopłaszczyznowych

Cechy konstrukcyjne

- Obudowa prostokątna, nawiercana, grubość materiału 1.5 mm
- Lamelle, grubość materiału 1,25 mm
- Obustronne kołnierze, do połączenia z przewodami, z nawierconymi otworami narożnymi
- Przekładnie zębate z obu stron lamel
- Osie przepustnicy, Ø12 mm, z nacięciem wskazującym położenie przepustnicy (brak dla ZS99)
- Dla wariantów z trzpieniem: położenie trzpienia podano w rozdziale "Wymiary i ciężary"
- Dla wariantów z siłownikiem: położenie siłownika na pierwszej lameli od góry (dla przepustnic do 3 lamel) lub na trzeciej lameli od góry (dla przepustnic z 4 lamelami lub więcej)
- Uszczelki wzdłuż krawędzi lamel

Materiały i powierzchnie

- Obudowa i lamelle wykonane z profili aluminiowych
- Osie, podstawa siłownika i wskaźnik położenia wykonane ze stali ocynkowanej
- Uszczelki wzdłuż krawędzi lamel wykonane z tworzywa sztucznego PE/PTV
- P1: Lakierowana proszkowo, kolor RAL CLASSIC
- P5: Lakierowana proszkowo, DB kolor
- S3: Z anodowanego aluminium, kolor według standardu EURAS standard, E6-C-0

Normy i wytyczne

- Szczelność obudowy zgodnie z PN-EN 1751, klasa C
- Spełnia ogólne wymagania DIN 1946, część 4, w zakresie szczelności przepustnicy w pozycji zamkniętej

Konserwacja

- Elementy bezobsługowe, konstrukcja i materiały nie podlegają okresowej wymianie eksploatacyjnej
- Należy usuwać zanieczyszczenia, ponieważ mogą one prowadzić do korozji i zwiększonej nieszczelności przy zamkniętych lamelach przepustnicy

INFORMACJE TECHNICZNE

1 Typ

JZ-HL-AL Powietrznoszczelna przepustnica wielopłaszczyznowa z aluminium, szczelność zamkniętej przepustnicy zgodnie z PN-EN 1751, klasa 2

2 Wielkość nominalna [mm]

Podać wymiar (szerokość × wysokość)

3 Rama montażowa

Bez oznaczeń: bez ramy montażowej

ER z ramą montażową

4 Wyposażenie

Z04 Blokada położenia

Z05 - Z07 Element blokujący położenie i wskaźniki położenia

Z12 - Z51 Siłowniki

ZF01 - ZF15 Siłowniki ze sprężyną powrotną

Z60 - Z77 Siłowniki pneumatyczne

5 Położenie lamel w funkcji bezpieczeństwa

Tylko dla siłowników ze sprężyną powrotną lub siłowników pneumatycznych

NO bez ciśnienia/bez napięcia OTWARTA (normalnie otwarta)

NC bez ciśnienia/bez napięcia ZAMKNIĘTA (normalnie zamknięta)

6 Powierzchnia

Bez oznaczeń: wykonanie standardowe

P1 lakierowana proszkowo, kolor RAL CLASSIC

S3 anodowana, E6-C-0 (kolor naturalny)

Stopnie połysku

RAL 9010 50%

RAL 9006 30%

Pozostałe kolory z palety RAL 70%

JZ-HL-AL / 1200 × 800 / ER / Z64 / NC / P1 - RAL 9010

1 2 3 4 5 6